

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH SÓC TRĂNG**

Số: 3765 /UBND-TH

V/v kiểm chế tai nạn giao thông  
những tháng cuối năm 2024

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Sóc Trăng, ngày 15 tháng 11 năm 2024

Kính gửi:

- Các sở, ngành;
- Thường trực Ban An toàn giao thông;
- Công an;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố,  
tỉnh Sóc Trăng.

Qua xem xét Công văn số 2026/UBND-VP ngày 28/10/2024 của UBND huyện Kế Sách về báo cáo và kiến nghị một số giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông thuộc tuyến Quốc lộ 1 trên địa bàn huyện Kế Sách, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan nghiên cứu, xử lý kiến nghị của UBND huyện Kế Sách tại Công văn nêu trên.

(Kèm theo Công văn số 2026/UBND-VP ngày 28/10/2024 của UBND huyện Kế Sách).

2. Các sở, ngành tỉnh, Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố, theo chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh khi tai nạn giao thông tăng cả 3 tiêu chí.

3. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh (Sở Giao thông vận tải) tham mưu UBND tỉnh có văn bản chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh thời gian tới; trình UBND tỉnh trước ngày 20/11/2024. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT. Tỉnh ủy, TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các đơn vị sự nghiệp thuộc UBND tỉnh;
- Các cơ quan TW đóng trên địa bàn tỉnh;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Trang TTĐT Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: TH, VT



**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lâm Hoàng Nghiệp

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN KẾ SÁCH**

  
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Ủy ban nhân dân huyện Kế Sách  
Tỉnh Sóc Trăng

Số: 2026 /UBND-VP

Kế Sách, ngày 28 tháng 10 năm 2024

V/v báo cáo và kiến nghị một số  
giải pháp đảm bảo trật tự an toàn  
giao thông thuộc tuyến Quốc lộ  
1A trên địa bàn huyện Kế Sách

Kính gửi: Ban An toàn giao thông tỉnh Sóc Trăng.

Thực hiện Công văn số 1707/UBND-TH ngày 07/6/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ. Ủy ban nhân dân huyện Kế Sách khẩn trương ban hành văn bản số 819/UBND-VP ngày 19/6/2024 về việc tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg và Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng chính phủ để triển khai thực hiện trên địa bàn huyện.

Qua triển khai đồng bộ nhiều giải pháp từ đó tình hình trật tự an toàn giao thông (TATGT) trên địa bàn huyện ổn định. Tính đến 9 tháng đầu năm trên địa bàn huyện Kế Sách xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm chết 02 người, thiệt hại tài sản ước tính khoảng 3,5 triệu đồng. So sánh cùng kỳ năm 2023, số vụ giảm 03 vụ (2/5 vụ), giảm 60%; số người chết giảm 04 người (2/6 người), giảm 66,66% và số người bị thương giảm 03 người (0/3 người), giảm 100%.

Tuy nhiên, qua thực trạng hiện nay còn một số học sinh trường THPT Phan Văn Hùng, xã Đại Hải, huyện Kế Sách khi tan học điều khiển phương tiện đi ngược chiều trên tuyến Quốc lộ 1 từ cổng Trường về hướng chợ Cống Đồi (chiều dài di chuyển khoảng 350m) để về nhà thuộc các ấp vùng trong của xã Đại Hải, trong đó có nguyên nhân được các đơn vị liên quan nhận định là bất cập về điểm mở dây phân cách hiện hữu của Quốc lộ 1, cụ thể: Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1 đi qua địa phận xã Đại Hải, huyện Kế Sách gồm 04 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ được bố trí dây phân cách cứng. Theo hiện trạng, vị trí phía trước cổng Trường Phan Văn Hùng không được mở dây phân cách, trong khi đó khoảng cách từ cổng Trường THPT Phan Văn Hùng đến điểm mở dây phân cách tại cổng Nhà thờ Thiết An (hướng về thành phố Ngã Bảy) là 550m; từ cổng Trường THPT Phan Văn Hùng đến điểm mở tại Nhà thờ Đại Hải (hướng về huyện Châu Thành) là 350m, từ đó một số học sinh khi tan trường đã điều khiển phương tiện đi ngược chiều theo hướng từ cổng trường về hướng chợ Cống Đồi.

Trước thực trạng nêu trên, Ban An toàn giao thông huyện Kế Sách đã chủ động phối hợp các đơn vị chức năng có liên quan: Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Thanh tra giao thông tỉnh, Phòng PC08 Công an tỉnh, Công an huyện Kế Sách và UBND xã Đại Hải... khảo sát hiện trạng thực tế. Qua đó các bên liên quan đã thống nhất đưa ra nhiều giải pháp để tổ chức thực hiện theo chức năng nhiệm vụ của từng đơn vị, cụ thể:

- Ban giám hiệu trường THPT Phan Văn Hùng: tiếp tục tuyên truyền giáo dục đến giáo viên chủ nhiệm và học sinh trong việc chấp hành pháp luật về an toàn giao



thông; yêu cầu các em không đi ngược chiều gây mất trật tự an toàn giao thông. Xử lý hành vi đi ngược chiều với trường hợp phát hiện học sinh vi phạm điều khiển phương tiện tham gia giao thông đi ngược chiều về hướng chợ Cống Đồi. Phối hợp với lực lượng chức năng của UBND xã có kế hoạch hướng dẫn, phân luồng cho học sinh đi đúng phần đường trong giờ tan học để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông cho học sinh.

- Ủy ban nhân dân xã Đại Hải: cử lực lượng chức năng phối hợp, hỗ trợ Nhà trường trong việc hướng dẫn, phân luồng cho học sinh trong giờ tan học. Phối hợp lực lượng chức năng của tỉnh, huyện trong việc phát hiện, xử lý vi phạm theo quy định đối với các trường hợp học sinh, giáo viên điều khiển phương tiện đi ngược chiều tại khu vực trên.

- Sở Giáo dục và Đào tạo: có văn bản chỉ đạo Nhà trường trong việc đảm bảo an toàn giao thông đối với học sinh.

- Ban An toàn giao thông huyện: phối hợp với UBND xã Đại Hải tiếp tục khảo sát tìm vị trí đất để báo cáo, tham mưu UBND huyện xem xét đầu tư tuyến đường phía sau ra kênh Ngọc Lý để giảm lưu lượng trên tuyến Quốc lộ 1.

- Phòng Cảnh sát Giao thông công an tỉnh: tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý đúng quy định các trường hợp vi phạm TTATGT tại khu vực trên. Tham mưu lãnh đạo Công an tỉnh đề nghị đến đơn vị quản lý Quốc lộ 1 bổ sung thêm gờ giảm tốc, đèn cảnh báo chớp vàng tại vị trí trước cổng trường để góp phần đảm bảo TTATGT.

Tuy nhiên, còn một số giải pháp thuộc thẩm quyền, chức năng của đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ 1. Nhằm góp phần đảm bảo TTATGT tại khu vực nói trên, Ủy ban nhân dân huyện Kế Sách kiến nghị Ban An toàn giao thông tỉnh xem xét kiến nghị đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ 1 một số nội dung sau:

- Sau khi hết thời gian bảo hành của Dự án, nghiên cứu đánh giá thực tế phương án tổ chức giao thông tại khu vực trên, để xem xét phương án dời diềm mở dãi phân cách tại vị trí trước Nhà thờ Thiệt An về vị trí trước Cổng Trường Phan Văn Hùng (do lưu lượng qua lại tại vị trí này hằng ngày ít) hoặc nghiên cứu mở thêm dãi phân cách trước Cổng Trường Phan Văn Hùng để thuận lợi trong tổ chức giao thông tại khu vực này.

- Bố trí thêm gờ giảm tốc và đèn cảnh báo (đèn chớp vàng) trước cổng trường THPT Phan Văn Hùng để cảnh báo cho các phương tiện lưu thông qua vị trí này.

Ủy ban nhân dân huyện xin báo cáo và đề xuất một số giải pháp, rất mong Ban An toàn giao thông tỉnh xem xét./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT(VP).

**CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Thanh Trọng**